

## REGULAMENTO DO ESTADUAL MTB MARATHON 2012

### DA APRESENTAÇÃO

Art. 1º. Este Regulamento é parte do regulamento Técnico de Mountain Bike da FMSC, baseia-se nas especificações da UCI (União Ciclista Internacional) e da CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo), estando a estes subordinados.

§ 1º. Este Regulamento se aplica a todos os Clubes, Equipes, dirigentes e atletas filiados à FMSC, bem como aos que participam de eventos por ela organizados e/ou supervisionados.

Art. 2º. Mountain Bike ou Ciclismo de Montanha, pratica-se com bicicletas específicas para esta prática, cuja medida da rodagem é superior a 26 polegadas.

Art. 3º. A participação só é permitida a atletas devidamente filiados a um clube/associação e esta por sua vez filiada a FMSC.

I - Com exceção para a categoria Open.

a) Os atletas desta categoria deverão apresentar atestado médico de que estão aptos a praticar esporte de rendimento ou assinar termo de responsabilidade assumindo todas as consequências oriundas da sua participação na prova, conforme exposto no rodapé da súmula.

### DA PROVA

Art. 4º. Esta prova é o Campeonato Estadual de mountain Bike estilo Maratona

Art. 5º. É obrigatório a utilização da numeração de identificação fornecida pela organização do evento, sendo que a afiação e boa visualização por parte da arbitragem é de responsabilidade do atleta.

§ Único. Os atletas que não respeitarem este artigo serão impedidos de largar.

Art. 6º. – o local da prova será na localidade denominado MS 010 entre Campo Grande e o distrito de Rochedinho, com concentração e início do percurso próximo à Universidade Católica dom Bosco (UCDB)

I – Data – 11 de novembro de 2011

II – O horário da largada será às 8 horas e trinta minutos.

### DO REGISTRO NAS PROVAS

Art. 7º. As inscrições deverão ser feitas no local da prova com antecedência de 30 minutos da Largada.

I- A taxa de inscrição é de R\$15,00 (Quinze Reais) para todas as categorias.

Art. 8º. Todo atleta deverá assinar a súmula da prova, para formalizar a sua participação antes da largada.

§ 1º. A assinatura e o preenchimento correto dos dados a serem anotados na súmula são de responsabilidade do ciclista.

§ 2º. No caso de participação de atleta menor de idade, a súmula deverá ser assinada pelo seu responsável legal.

§ 3º. A nota constante no rodapé da súmula deverá ser lida. E, quando da assinatura da súmula o participante concorda de maneira irrevogável do que ali está declarado.

### DAS CATEGORIAS

Art. 9º. São:

Elite

Sub 30

Máster 30 a 39 anos

Máster 40 a 49 anos

Máster 50 a 59 anos

Feminina

Juvenil

Júnior

Open

### DA PONTUAÇÃO DA PROVA

Art. 10º. – A prova é válida para o ranking estadual de MTB com a seguinte pontuação.

1 lugar = 20 pontos

2 lugar = 16 pontos

3 lugar = 14 pontos

4 lugar = 12 pontos

5 lugar = 10 pontos

6 lugar = 9 pontos

7 lugar = 8 pontos

8 lugar = 7 pontos

9 lugar = 6 pontos

10 lugar = 5 pontos

I – Os demais que derem a largada 1 ponto.

#### DAS ESPECIFICIDADES DO MARATHON

Art. 11. É uma prova disputada individualmente, respeitando as categorias, onde será declarado (a) Campeão Estadual (a), aquele (a) que ultrapassar a linha de chegada em primeiro.

Art. 12. A prova será disputada utilizando como traçado estrada de chão e/ou asfalto.

Art. 13. As largadas serão separadas por categoria respeitando o intervalo mínimo de três minutos entre as categorias. Cujas ordens serão decididas pelo diretor da prova momentos antes da largada.

Art. 14. O percurso terá as distâncias conforme segue abaixo:

-Categoria Elite – 50 Km

-Máster 30 a 39 – 45 Km

-Máster 40 a 49 – 45 Km

-Máster 50 a 59 - 30 Km

-Sub 30 - 45Km

-Júnior - 30 Km

-Juvenil - 30 Km

-Feminina – 30 Km

Open – 30Km

Art. 15. Em hipótese alguma será permitido o trânsito de qualquer veículo, entre as categorias, durante a competição. Com exceção para os comissários da prova, Carro de socorro e usuários normais da via.

Art. 16. O ponto de abastecimento será em lugar fixo definido pelo diretor da prova.

Art. 17. É proibida a troca de bicicleta e/ou partes dela. O ponto de conserto, por terceiros, será o mesmo o do abastecimento. Quando o conserto for efetuado pelo próprio ciclista poderá ser realizado em qualquer ponto do percurso, sempre no acostamento do trajeto e não poderá receber ajuda de terceiros.

Parágrafo único – O ciclista ou apoiador que for flagrado desrespeitando os Artigos 15, 16 e 17 será desclassificado da prova. No caso de apoiador será desclassificado o atleta que está recebendo apoio.

#### DA SEGURANÇA

Art. 18. É obrigatório o uso de capacete pelo ciclista, sendo também recomendado o uso de luvas e óculos de proteção, durante a competição e aquecimento junto a pista.

#### DO RANKING

#### DAS PREMIAÇÕES

Art. 20. Serão premiados com medalhas os três (3) melhores classificados de cada categoria.

Parágrafo único – Os três melhores classificados, nas categorias com mais de cinco participantes, serão premiados com cinquenta por cento (50%) do valor arrecadado com a inscrição da categoria.

#### DAS RECLAMAÇÕES

Art. 21. As reclamações deverão ser apresentadas por escrito, pelos dirigentes de equipe, até 30 minutos após o término da última bateria, mediante o depósito de R\$50,00. (Cinquenta Reais). Se a reclamação for considerada procedente o valor será devolvido integralmente.

I – Em hipótese alguma será aceita reclamação verbal e coletiva.

Art. 23. Os casos omissos a este regulamento serão resolvidos pelos organizadores, cabendo ampla defesa do contraditório.