

REGULAMENTO DO CAMPEONATO ESTADUAL (CRI) 2016

1 - DA APRESENTAÇÃO

Art. 1º. Este Regulamento é parte do regulamento Técnico de Ciclismo Olímpico da FMSC, baseia-se nas especificações da UCI (União Ciclista Internacional) e da CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo), estando a estes subordinados.

§ 1º. Este Regulamento se aplica a todos os Clubes, Equipes, dirigentes e atletas filiados à FMSC, bem como aos que participam de eventos por ela organizados e/ou supervisionados.

Art. 2º. A participação só é permitida a atletas devidamente filiados a um clube/associação e esta por sua vez filiada a FMSC.

2 - DA PROVA

Art. 3º. Prova de Contrarrelógio Individual. Com percurso de 20Km e 10Km.

Art. 4º. É obrigatório a utilização da numeração de identificação fornecida pela organização do evento, sendo que a afixação e boa visualização por parte da arbitragem é de responsabilidade do atleta.

§ Único. Os atletas que não respeitarem este artigo serão impedidos de largar.

3- Data/Local/Horário

Art. 5º. 15 de Maio de 2016 – Rochedinho - MS. A partir das 8h00min.

Concentração: Distrito de Rochedinho – MS 010 – prolongamento da Av. Tamandaré.

Parágrafo único – Serão permitidas todas as rodas homologadas pela UCI.

4 - Tipo de prova- Contra Relógio Individual

Art. 6º. É uma prova realizada individualmente e que busca valorizar a condição física e técnica do atleta.

Art. 7º. A prova será realizada em trecho de Rodovia com as seguintes quilometragens:

20 KM, CATEGORIAS – ELITE – SUB 30 – MASTER A – MASTER B – MASTER C – FEMI. ELITE (ATE 39 ANOS) – OPEN MASCULINO – JUNIOR.

10 KM CATEGORIAS – JUVENIL – INF. JUVENIL MASC. - INF. JUVENIL FEMI. – OPEN FEMIN. E FEMININO MASTER (40 ANOS ACIMA).

***percurso de 20 Km, sendo ida 10Km e volta 10Km, percurso de 10Km sendo 5Km ida e 5Km volta.**

Art. 8º. O atleta deverá manter-se sempre na borda da pista principal

Art. 9º. Para a ordem de largada será usado o resultado do CRI de 2015 na ordem inversa, separado por categoria.

I – ORDEM DE LARGADA DAS CATEGORIAS (A Bateria 2 será iniciada após o termino da Bateria 1 e a Bateria 3 será iniciada após o termino da Bateria 2.)

Bateria 1

MASTER B JUNIOR JUVENIL INF. JUVENIL MASC. FEM. ELITE INF. JUVENIL FEM.
--

Bateria 2

MASTER C MASTER A OPEN MASC.

Bateria 3

ELITE

Art. 10º. A prova se desenrolará da seguinte maneira:

- 1) Divulgação da ordem e horário de largada de cada ciclista;
- 2) Chamada para o ponto de largada;
- 3) Largada individual com diferença de um (01) minuto entre ciclistas.

§ 1º. Não é permitido o abastecimento durante a prova.

Art. 11. O apoio mecânico será permitido em todo o percurso. O veículo de apoio deverá manter-se no mínimo a vinte metros (20) atrás do ciclista.

I – Não é permitido apoio com motocicleta.

II – O trânsito de motocicletas será exclusivo para fiscais, árbitro e imprensa.

III – O veículo apoiador, quando solicitado pela arbitragem, deverá transportar o comissário de prova ou pessoa indicada por uma das equipes.

Art. 12. Na necessidade de apoio mecânico, este deverá ser feito pelo lado direito da via, com os pés no chão.

Art. 13. Na largada, o ciclista só será sustentado por um comissário, sendo ainda opcional a ele sair com um dos pés no chão.

I- Ocorrendo defeito mecânico quando o atleta já estiver posicionado na rampa e iniciado a contagem regressiva ou na hora da partida, dará direito ao atleta abortar a largada e largar em separado.

II – será considerado “partida” a saída do atleta da rampa até os primeiros dez (10) metros.

a) A análise do defeito apresentado será feito pelo diretor de largada e será aceita ou não.

Art. 14. O ciclista terá seu tempo contado a partir da ordem e horário pré-estabelecido, não havendo desconto para o ciclista que sair atrasado.

Art. 15. Na situação de um atleta alcançar o adversário imediatamente à sua frente, este deverá ultrapassá-lo pela esquerda e retornar imediatamente para a sua faixa de competição.

O tempo máximo, para a ultrapassagem é de quinze segundos (15). Caso não consiga a ultrapassagem, em tempo hábil, deverá manter-se no mínimo a cinco (5) metros do outro ciclista.

§ 1º. Não é permitido o benefício de vácuo em qualquer que seja a situação.

§ 2º. O ciclista que abandonar a prova deverá se retirar imediatamente da via.

5 - Categorias

Elite –

Máster 30 a 39 anos -

Máster 40 a 49 anos - (Será desmembrado, para efeito de premiação e ranking, em B1 e B2.)

Máster 50 anos acima - (Será desmembrado, para efeito de premiação e ranking, em C1 e C2.)

Sub 30 – menos de 30 anos e maiores de 18 anos sem índice para a categoria Elite.

Feminina – livre (Será desmembrado, para efeito de premiação e ranking, em Feminino Elite e Feminino Master.)

Júnior – (travar marcha em 7,93 mts.

Juvenil – (travar marcha em 7,03 mts.

Inf. Juvenil – (travar marcha em 6,22 mts)

Inf. Juvenil Feminino (travar marcha em 6,22 mts)

Open Masculino

Open Feminino.

Parágrafo único – O travamento da marcha é de responsabilidade do atleta e deverão estar travadas, nas medidas acima, e serão aferidas somente no final da prova, estando irregular o ciclista será desclassificado.

6 - Inscrições

Art. 16. Deverão ser feitas no local da prova com antecedência de 30 minutos e assinatura da súmula.

Art. 17. A taxa de inscrição será de R\$30,00 para todas categorias (Trinta Reais).

7- Pontuação Ranking Estadual

Art. 18. A prova é válida para o ranking estadual com a seguinte pontuação:

Classe – CI

***Campeonato Estadual C.R.I: 80, 65, 55, 50, 45, 40, 35, 30, 25, 21, 18, 15, 13, 11, 10, 1**

8 – Premiações

Art. 19. Serão premiados com medalhas os três (3) melhores classificados em cada categoria

9 - Reclamações

Art. 20. As reclamações somente serão aceitas por escrito até 30 minutos após a divulgação dos resultados e deverão ser feitas individualmente pelo representante da equipe/clube, mediante o pagamento da taxa de R\$ 100,00. Caso a reclamação seja considerada procedente o valor será devolvido integralmente.

I – tratando de uso de vácuo a reclamação deverá ser acompanhada de arquivo de imagem (foto ou filmagem)

Art. 21. Os casos omissos serão resolvidos pela direção da prova.

O presente regulamento poderá sofrer alterações sem aviso prévio.